



我国城乡燃气一体化投资前景

中国城市燃气协会秘书长 迟国敬

2016年11月

一、中国城市燃气协会概况

主管单位

- 住房和
- 城乡建设部

主要成员

- 城市燃气企业
- 燃气主管部门
- 相关大专院校
- 科研设计单位
- 燃气技术设备、
- 材料生产厂家
- 昆仑燃气

业务范围

- 行业管理
- 信息交流
- 专业展览
- 业务培训
- 国际合作
- 咨询服务

二、我国的燃气分类 《城镇燃气分类及基本特性》GB13611

人工煤气

3R
4R
5R
6R
7R

(H₂+CH₄+CO)

液化石油气

19Y 丙烷C₃H₈
20Y 丙、丁烷混合物
22Y 丁烷C₄H₁₀
未来可能增加

12E 二甲醚 DME

12YK 液化气混空气

天然气

13T

12T

常规天
然气

10T

12YK

4T

3T

矿井气

轻烃燃气、煤层气、煤
制天然气、
页岩气、致密沙岩气、
生物质天然气
增加6Z 沼气



《全国城镇燃气发展“十三五”规划》

目前正在由中国城市燃气协会组织行业专家进行编制，讨论稿已经完成。结合改革的环境，对整个燃气事业的发展具有重要的指导意义。



三、“十二五”期间，全国城市燃气总体发展取得了以下长足进步

- 区域协调发展，燃气利用水平显著提升，供气规模不断扩大，2015年天然气消费量为1930亿 m^3 ；
- 燃气设施趋于完善，供应渠道多元化，应急储备能力得到提高；
- 应用领域不断拓展，用气结构逐步优化，节能减排效果明显；



三、“十二五”期间，全国城市燃气总体发展取得了以下长足进步

- 液化石油气加快向城郊和地区农村地区延伸；
- 安全管理体系逐步建立，老旧管网改造速度加快，安全供气得到保障；
- 行业标准进一步完善，服务内容不断创新，用户服务水平得到提升，从业人员能力素质显著提升。



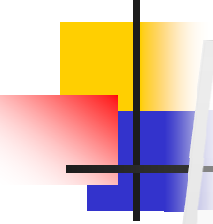
四、“十二五”期间存在的问题

- 各地区燃气之间发展水平仍有差距；
- 燃气应用服务领域拓展有待提高；
- 关键技术研发和应用尚未实现突破；
- 储备调峰能力仍显不足；



四、“十二五”期间存在的问题

- 下游应急保障能力不够；
- 部分城市管网未实现互联互通；
- 燃气安全监管仍有漏洞；
- 天然气价格形成和调整机制有待完善。



燃气事业发展到今天，已经形成了很大的规模，并且具备了快速的良性发展条件，为了适应国际国内环境变化，国家正在启动油气改革方案，不久的将来，我们或许能够看到以下改革的趋势。



五、油气改革趋势

- 坚持市场化原则，促进深层次变革，形成新核心价值观，实现政府、社会、股东、员工的共赢，包括系统整合，采用混合所有制（PPP）等形式。
- 坚持价格改革，促进天然气、LPG交易中心建设和管网独立运营，以现货交易为主进而向期货贸易为主转变。
- 放开气源进口限制和储气库建设，实行气源多元化，利用好国内国外两个资源。



五、油气改革趋势

- 落实改革的各项方针政策，支持鼓励城乡燃气一体化投资，多气源、多气种，跨界融合发展。
 - ① 电力法已修订完毕报全国人大，修改了只允许电网公司一家售电的条款。
 - ② 分布式能源将大大提高能源使用率，经济效益和社会效益明显改善。
 - ③ 水气电热行业跨界融合将更适合现代城市。
 - ④ 各种能源配送一体化、LNG、LPG、二甲醚、甲醇等等。



六、政策建议

- 加大燃气规划的指导作用，2020年天然气消费量为3600亿 m^3 ；
- 统筹规划建设燃气基础设施；
- 满足各城乡各区域对燃气的需求，力争做到天然气市市通、县县通；
- 提高燃气利用效率；



六、政策建议

- 完善交通用气规划和技术标准；
- 促进天然气分布式能源合理发展；
- 加大燃气技术研发和应用力度；
- 加快天然气储备设施建设；
- 规范行业健全法律法规；



六、政策建议

- 加大老旧燃气管网改造力度；
- 推进城市燃气价格改革；
- 积极搭建电子商务平台；
- 推动区域交易中心的建设；
- 加强液化石油气行业管理。



谢谢聆听!